

symposium opbr duurzaam

Juni 2023

Buro N11

Content, PR & Marketing

- Full service: van strategie tot creatie
- 32 jaar verbinden we mensen en merk
- Alles onder één dak: ±40 specialisten
- Grootste autoredactie van NL
- Duurzame relaties: loyale klanten



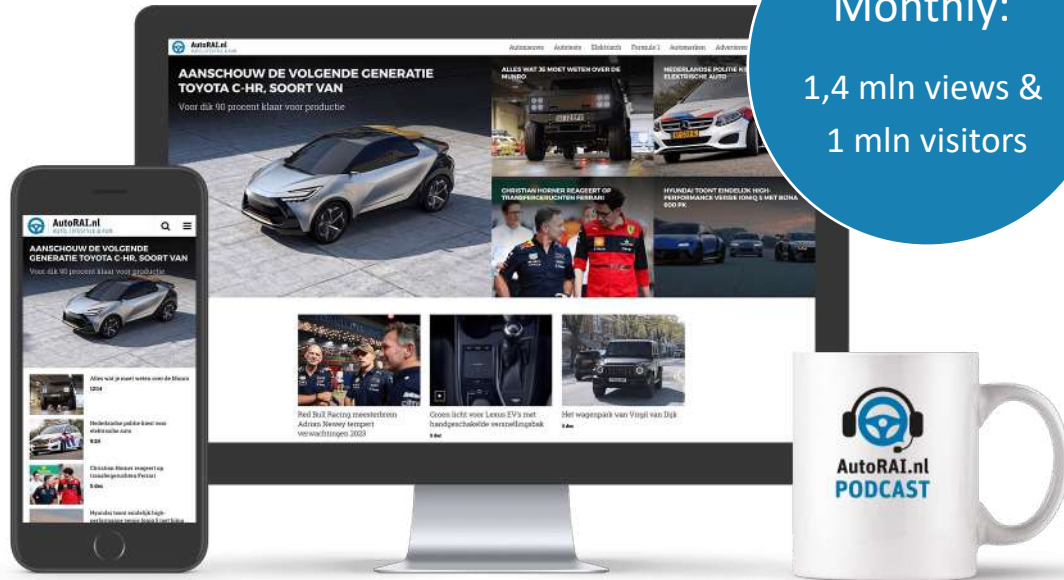
Ons autonieuwsplatform
AutoRAI.nl



AutoRAI.nl
AUTO, LIFESTYLE & FUN



Monthly:
1,4 mln views &
1 mln visitors



AutoRAI.nl is ons eigen autonieuwsplatform. Met bijna 1 miljoen pageviews per maand is het een van de grootste autowebsites van Nederland. Daaraan gekoppeld een populair YouTube-kanaal en een wekelijkse podcast.

Zie: [aurai.nl](https://www.aurai.nl)



Fd op 19 mei, ing op 31 mei

fd. Mijn nieuws Net binnen Beurs ▾ Krant Podcasts Abonneren

19 mei 11:25

Ondernemers in de knel door verbod op fossiel vrachtvervoer in steden

Orla McDonald

Bijna dertig grote gemeenten voeren tussen 2025 en 2030 een verbod in op vrachtwagens en busjes die op diesel of benzine rijden, maar bedrijven waarschuwen dat dit niet...



'Beperkte capaciteit wordt het grootste obstakel voor elektrisch vervoer'

© 31-05-2023 | 16:07 | DEN HAAG

Dit is een expertquote van Machiel Bode, Sectorspecialist Transport, Logistics and Mobility, ING Sector Banking.

U kunt dit bericht, of delen hiervan gebruiken op uw kanalen, met vermelding van de naam van de expert en organisatie. Aanleiding: [Ondernemers in de knel door verbod op fossiel vrachtvervoer in steden](#)

Steeds meer verladers vragen om CO2-neutraal vervoer, waardoor de vraag naar duurzaam transport toeneemt. Echter, veel transportbedrijven vinden de aanschafkosten van zero-emissievoertuigen hoog, de actieradius beperkt en de oplaad- en tankinfrastructuur ondermaats. Dat laatste, veel meer dan de beperkte actieradius, lijkt bij opschaling voor veel bedrijven de belangrijkste uitdaging te worden.

Zero-emissiezones

- Gebied zonder uitstoot
- Geen toegang voor alles met een brandstofmotor
- Per 1 januari 2025: 27 gemeenten, snel richting 40+
- Tot 1-1-2030 enkele vrijstellingen en (dag)onthefingen mogelijk



Gemeente	
1.	Alphen a/d Rijn
2.	Amersfoort
3.	Amsterdam
4.	Apeldoorn
5.	Assen
6.	Delft
7.	Den Bosch
8.	Den Haag
9.	Deventer
10.	Dordrecht
11.	Ede
12.	Eindhoven
13.	Enschede
14.	Gouda
15.	Groningen
16.	Haarlem
17.	Hoorn
18.	Leiden
19.	Lelystad
20.	Maastricht
21.	Nijmegen
22.	Rotterdam
23.	Schiedam
24.	Tilburg
25.	Utrecht
26.	Zaanstad
27.	Zwolle

Bijtelling & bpm

Bijtelling (60 maanden geldig)

- <500 privé kilometers géén bijtelling
- >500 privé kilometers 22% bijtelling voor brandstofauto's
- BEV: zie tabel rechts
- FCEV: 16% over volledige catalogusprijs

BPM

- Géén BPM voor elektrische auto's
- Op tafel: einde BPM-vrijstelling bestelauto's per 1 januari 2025

Betalen naar gebruik in 2030, vanaf 2025 geldt 25% MRB voor BEV/FCEV

Bijtelling	2023	2024	2025	2026
Volledig elektrisch (EV)	16%	16%	17%	22%
Max. van catalogusprijs	30.000	30.000	30.000	n.v.t.



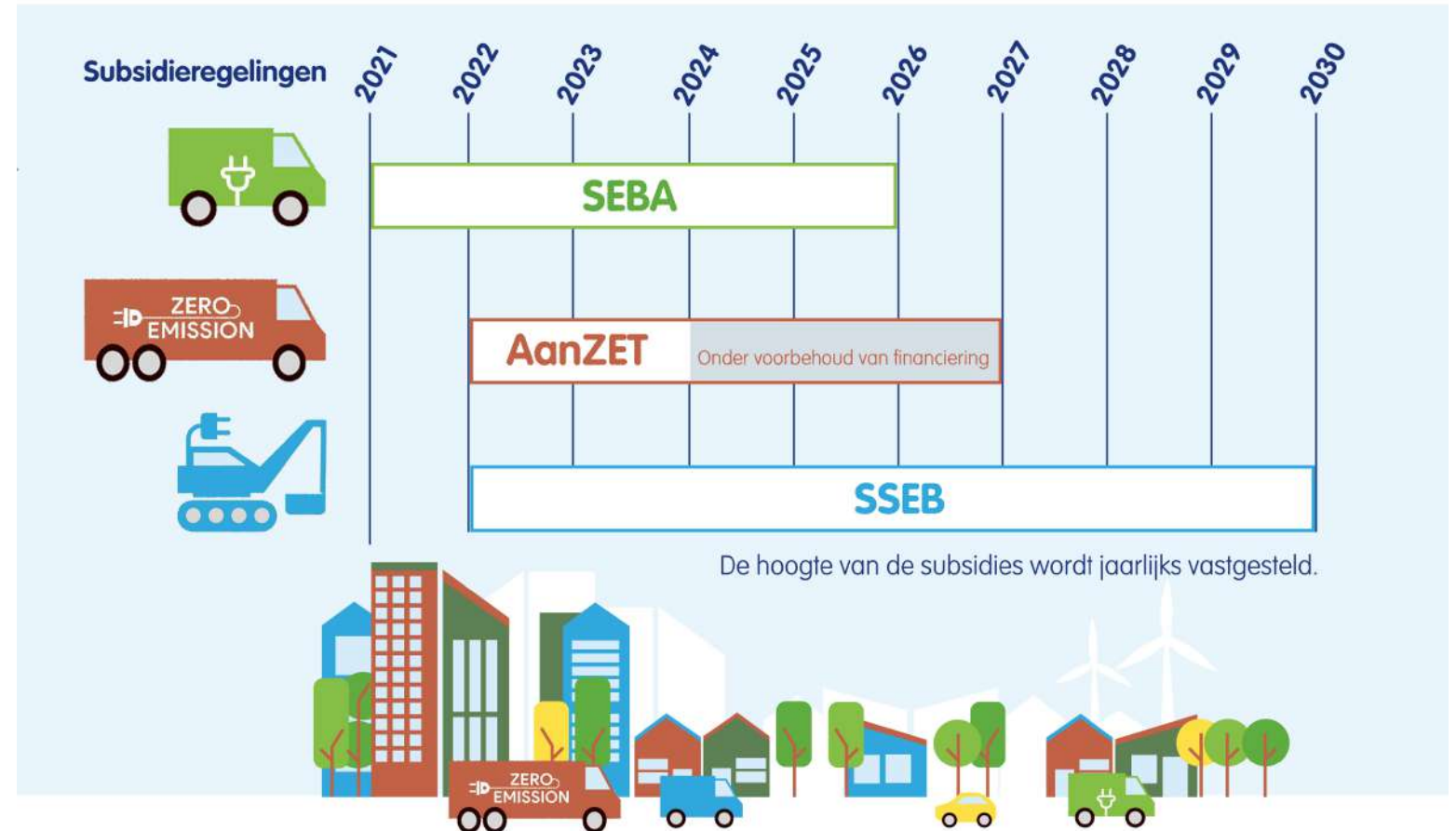
Subsidies & fiscale regelingen

Subsidies

- DKTI-transport
- SEBA
- AanZET
- SSEB

Fiscale regelingen

- MIA / Vamil
- EIA
- KIA
- WBSO



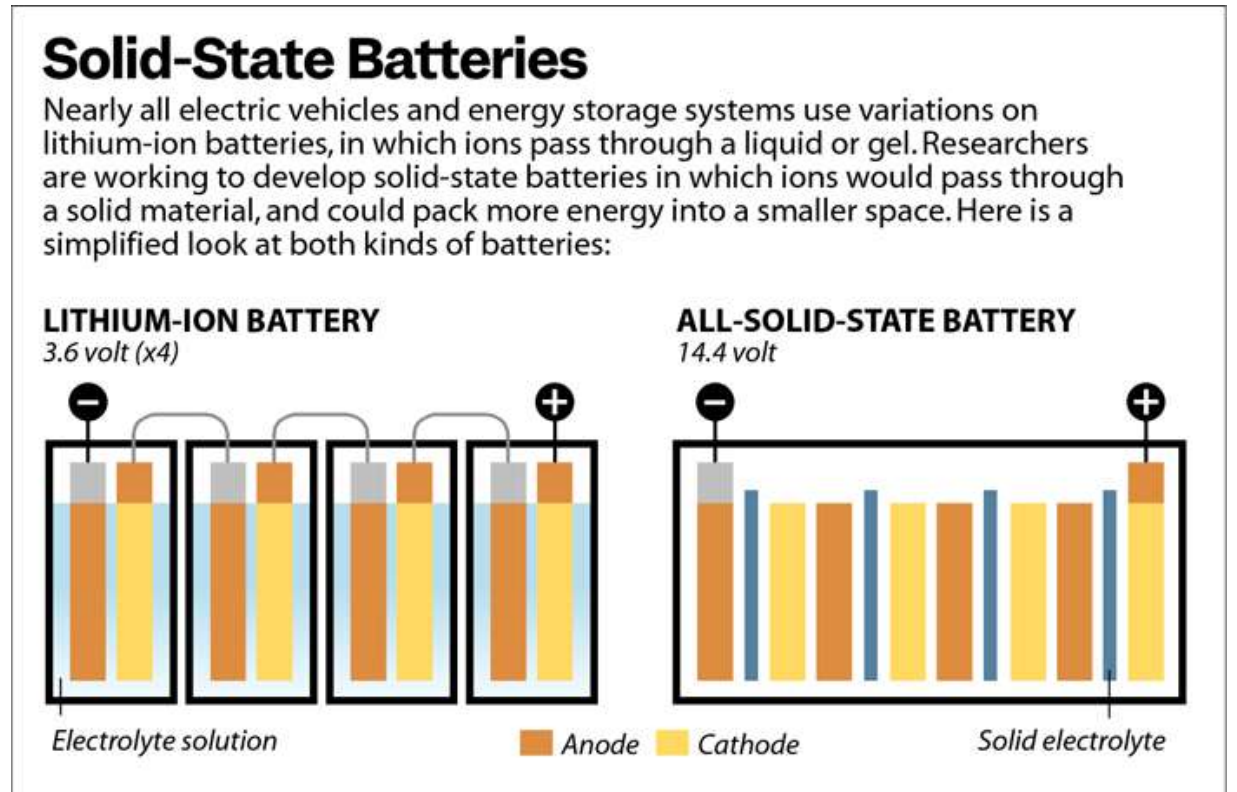
Subsidies voor aanschaf van zero-emissie voertuigen

Welke
brandstofvorm
wordt het?



1. Batterij-elektrische aandrijving (BEV)

- Ontwikkeling: van lithium-ion naar solid-state
- Aanbod BEV 2023: Dik 100 BEV-modellen. Veel nieuwe (Chinese) toetreders: XPENG, Hongqi, Seres, BYD en Aways
- Infrastructuur: tienduizenden laadpunten, NL koploper



SOURCE: Toyota

PAUL HORN / Inside Climate News

2. Waterstof (FCEV)

- Ontwikkeling: blauwe, groene, witte waterstof & waterstofmotoren
- Aanbod FCEV 2023: Toyota Mirai, Hyundai Nexo, BMW iX5 Hydrogen (niet voor particuliere verkoop)
- Infrastructuur: 200 tankpunten in 2030





3. Synthetische brandstoffen

- Ontwikkeling: steeds meer fabrikanten doen investeringen, zoals Porsche
- Aanbod 2023: alleen nog op kleine schaal verkrijgbaar, bijvoorbeeld tijdens evenementen. Formule 1 ziet toekomst in synthetische brandstoffen
- Infrastructuur: nu al aanwezig, ombouwen van benzine- en dieselpompen

Wat te doen?!

- Informeer jezelf:
www.opwegnaarzes.nl
- Wat sluit het beste aan op jouw situatie?
- Investeer in BEV of FCEV

Contact

Tel. (088) 0036700 www.n11.nl

verbinden@n11.nl

Goudseweg 18, Bodegraven



Buro N11
content, pr & marketing